

## « حمایت از کالای ایرانی »

## مصوبه

نامه شماره ۹۶/۳۳۴۱۶/د مورخ ۹۶/۶/۱۱ رییس محترم شورای اسلامی شهر مبنی بر ابلاغ ، مصوبه شماره ۹۶/۲۵۱۰/ص مورخ ۹۶/۶/۴ درخصوص بازنگری در مصوبه شماره ۹۴/۶۱۲۸/ص مورخ ۹۴/۱۱/۲۷ دوره چهارم شورای اسلامی شهر شیراز در رابطه با دستورالعمل اجرایی نحوه تأسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل درون شهری پس از وصول و ثبت به شماره ۹۶/۸۴۷۴/و مورخ ۹۶/۱۲/۹ دبیرخانه شورا موضوع در کمیسیون عمران ، حمل و نقل و ترافیک شورا بررسی و تصمیم کمیسیون در سی و یکمین جلسه (عادی) علنی شورای اسلامی شهر شیراز مورخ ۹۶/۱۲/۲۱ با حضور ۱۱ نفر از اعضاء شورا مطرح و مستند به ماده ۸۰ اصلاحی قانون شوراهای و با اکثریت آراء و طی ماده واحده:

مصوبه شماره ۹۴/۶۱۲۸/ص مورخ ۹۴/۱۱/۳ درخصوص « دستورالعمل اجرایی نحوه تأسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل درون شهری» به شرح ذیل اصلاح گردید:

- ۱- در ماده یک عبارت «سرویسهای مدارس و ادارات، سرویسهای دربستی و خدمات نوین جابجایی مسافر مانند خدمات برخط حمل و نقل مسافر» در انتهای پاراگراف اول، بعد از عبارت انواع تاکسی اضافه شد.
- ۲- در ماده دو تعاریف اصطلاحات وسیله نقلیه مسافربر، پروانه فعالیت وسیله نقلیه مسافربر، شرکت حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه، کارگزار و سازمان به شرح ذیل اصلاح گردید:
  - **وسيله نقلیه مسافربر:** وسیله نقلیه موتوری مناسبی که پس از دریافت پروانه فعالیت از سازمان، برای حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری استفاده می‌گردد. (از جمله اتوبوس، میدی بوس، مینی بوس، ون، انواع تاکسی و غیره).
  - **پروانه فعالیت وسیله نقلیه مسافربر:** مجوزی است که توسط سازمان پس از تأیید کاربری خودرو، متناسب با نوع خدمات مورد نظر و حسب ضوابط و مقررات مربوطه صادر می‌گردد. مجوز مذکور اجازه کار با خودرو معین جهت حمل و نقل مسافر و زیر نظر شرکت حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه ذی ربط می‌باشد.
  - **شرکت حمل و نقل مسافردرون شهری و حومه:** عبارت است از یک شخصیت حقوقی که با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به صورت تعاونی یا خصوصی به منظور انجام حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه تشکیل می‌گردد و در این دستورالعمل شرکت نامیده می‌شود.
  - **کارگزار:** شخصیتی حقوقی است که می‌تواند پس از اخذ مجوزهای ذی ربط به نمایندگی از طرف شهرداری (سازمان مربوطه) نسبت به انجام امور اداری صدور انواع پروانه‌ها، امور عملیاتی، کارشناسی، آموزش و نظارت در حوزه حمل و نقل مسافر و با رعایت قوانین و ضوابط مصوب اقدام نماید.
  - **سازمان:** سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر درون شهری شهرداری شیراز.
- ۳- تعاریف اصطلاحات وسیله نقلیه مسافربر ملکی، وسیله نقلیه مسافربر استیجاری و وسیله نقلیه مسافربر تحت پوشش بشرح زیر به ماده ۲ الحاق گردید:

**- وسیله نقلیه مسافربر ملکی:** وسیله نقلیه ای است که مالکیت کامل آن متعلق به شرکت یا هر کدام از اعضای هیات مدیره و مدیران ۱۳۹۶ باشد. عامل آن باشد. شرکت پس از دریافت پروانه فعالیت برای خودرو، با تعیین راننده مجاز (دارای پروانه اشتغال معتبر از سازمان)، اقدام به ارائه خدمات حمل و نقل مسافر می نماید.

**- وسیله نقلیه مسافربر استیجاری:** وسیله نقلیه ای که با انعقاد قرارداد وابستگی در اختیار شرکت است. شرکت پس از اخذ پروانه فعالیت برای خودرو و با تعیین راننده مجاز (دارای پروانه اشتغال معتبر از سازمان)، اقدام به ارائه خدمات حمل و نقل مسافر می نماید.

**- وسیله نقلیه مسافربر تمت پوشش:** وسیله نقلیه خود مالک و خود راننده ای است که خودرو و راننده هر دو شرایط لازم برای اخذ پروانه فعالیت و اشتغال را دارند و با انعقاد قرارداد وابستگی با شرکت، نسبت به ارائه خدمات حمل و نقل مسافر اقدام می نماید.

۴- تبصره های ۱ و ۶ ماده ۳ حذف و متن ماده ۳ و نیز تبصره های ۴ و ۵ آن به شرح ذیل اصلاح و تبصره های ۲، ۳، ۴ و ۵ به ترتیب به تبصره های ۱، ۲، ۳ و ۴ تغییر یافت.

**- ماده ۱۳ اصلاحی:** این دستورالعمل ملاک اقدام کلیه فعالان بخش حمل و نقل مسافر درون شهری شیراز و حومه می باشد. در این خصوص، مدیریت، ساماندهی و نظارت بر حمل و نقل مسافر درون شهری شهر شیراز و حومه آن به عهده سازمان می باشد.

**- تبصره ۱۴ اصلاحی:** نظارت بر عملکرد وسایل نقلیه مسافربر درون شهری و حومه دارای مجوز، بر عهده شرکت های حمل و نقل مسافر درون شهری مربوطه می باشد و سازمان نیز بر عملکرد شرکت های مذکور و کلیه اشخاص منتفع از آنها نظارت می نماید. شرکت ها موظفند مطابق فرمت تهیه شده توسط سازمان، به صورت ماهانه گزارش عملکرد خود را به سازمان تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت بروز تخلف، برابر ضوابط مربوطه، موضوع به هیأت انضباطی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات حسب مورد ارجاع گردیده و بر اساس رأی صادر شده اقدام می گردد. سازمان نیز موظف است هر از سه ماه گزارش کاملی از وضعیت و عملکرد خدمات حمل و نقل مسافر را مطابق با فرمت تعیین شده توسط کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر، به این کمیسیون ارائه نماید.

**- تبصره ۵ اصلاحی:** سازمان می تواند مراحل اجرایی پذیرش، صدور، تمدید و تعویض پروانه اشتغال افراد به حمل و نقل مسافر و همچنین پروانه فعالیت وسایل نقلیه مسافر بر و نیز اخذ هزینه خدمات پروانه های صادر شده و پذیرش رانندگان برای دوره های آموزشی را به کارگزاران دارای مجوز از شهرداری یا سازمان واگذار نماید.

۵- متن ماده ۴ به صورت زیر اصلاح گردید:

**- ماده ۱۴ اصلاحی:** شرکت های حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه می بایست حسب نوع شرکت و خدمات قابل ارائه توسط آن، دارای وسایل نقلیه مسافربر ملکی، استیجاری و تحت پوشش در چارچوب قراردادهای وابستگی و به تعداد مشخص شده در پروانه بهره برداری شرکت باشند. همچنین شرکت های مذکور می بایست از دفتر کار مناسب، تجهیزات دفتری و نیز توقفگاه متناسب با تعداد وسایل نقلیه مذکور برخوردار باشند.

۶- تبصره ذیل ماده ۵ به شرح ذیل اصلاح و به تبصره یک تغییر یافت و سه تبصره تحت عنوان تبصره های ۲، ۳ و ۴ بشرح ذیل به ماده مذکور الحاق گردید:

**- تبصره اصلاحی:** اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در حوزه حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه موظف می باشند حسب ضوابط و مقررات ذی ربط حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل، در قالب شرکت های تعاونی یا خصوصی دارای پروانه بهره برداری از سازمان فعالیت نمایند. در غیر اینصورت، وفق قوانین و مقررات مربوطه، سازمان موظف است فعالین غیر مجاز را شناسایی کرده و جهت جلوگیری از ادامه فعالیت به نیروی انتظامی معرفی نماید.

**-تبصره ۲ الماقی:** تعداد شرکت‌های مورد نیاز در هر یک از بخش‌های خدمات حمل و نقل مسافر بر اساس ظرفیت سنجی علمی ۱۳۹۶ در هیئت مدیره سازمان تعیین می‌گردد.

**- تبصره ۳ الماقی:** سازمان با تصویب هیئت مدیره خود می‌تواند؛ به شرکت‌های جدید و برگزیده (بر اساس امتیاز درجه بندی شرکتها) که قصد دریافت پروانه بهره‌برداری از سازمان را دارند، حداکثر مهلت دو ماهه برای تکمیل شرایط و مدارک لازم بدهد و در این مدت برای آنها پروانه بهره‌برداری موقت صادر نماید. بر این اساس، شرکت موظف به سپردن ضمانت‌نامه‌ای نزد سازمان؛ علاوه بر ضمانت‌نامه لازم برای صدور پروانه بهره‌برداری می‌باشد و مبلغ آن توسط هیئت مدیره سازمان تعیین می‌گردد. در صورت عدم تامین شرایط و مدارک لازم در مهلت تعیین شده ضمانت‌نامه مذکور به نفع سازمان ضبط و پروانه بهره‌برداری موقت صادر شده برای شرکت لغو می‌شود. در صورت تامین شرایط و مدارک مذکور در مهلت مقرر، پروانه بهره‌برداری برای شرکت صادر و ضمانت‌نامه فوق‌الذکر به شرکت عودت داده می‌شود.

**- تبصره ۴ الماقی:** تشکیل کنسرسیوم بین شرکت‌های متقاضی برای دریافت پروانه بهره‌برداری از سازمان بلامانع است. در این صورت ارائه یک نسخه از قرارداد کنسرسیوم به سازمان که در دفاتر اسناد رسمی ثبت شده است، به عنوان یکی از مدارک لازم برای دریافت پروانه بهره‌برداری شرکت الزامی می‌باشد.

۷- متن ماده ۶ و تبصره‌های ۱، ۲ و ۳ آن به شرح ذیل اصلاح و تبصره ۴ آن حذف گردید:

**-ماده ۶ اصلاحی:** پروانه بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه حسب ضوابط و مقررات مربوطه با اعتبار پنج ساله توسط سازمان صادر و در صورت احراز شرایط، برای مراحل بعدی نیز قابل تمدید می‌باشد.

**-تبصره ۱ اصلاحی:** تعویض پروانه بهره‌برداری شرکت و همچنین تمدید آن، منوط به احراز شرایط و ضوابط مربوطه، موافقت سازمان و طی مراحل قانونی می‌باشد. برای این منظور، سازمان موظف است قبل از تمدید، تعویض یا صدور المثنی پروانه بهره‌برداری شرکت، نسبت به احصاء کامل تعهدات، تخلفات و جریمه‌های اعمال شده آن شرکت اقدام نماید.

**-تبصره ۲ اصلاحی:** چنانچه هر یک از موارد ذکر شده در پروانه بهره‌برداری شرکت تغییر یابد، پروانه بهره‌برداری آن می‌بایست با رعایت شرایط مندرج در تبصره ۱ این ماده، تعویض گردد.

تبصره ۳ اصلاحی: صدور، تمدید و تعویض پروانه بهره‌برداری شرکت مشمول پرداخت هزینه‌هایی است که سالانه با لایحه کرایه به تصویب شورای اسلامی شهر می‌رسد.

۸- در ماده ۷، بندهای ۳ و ۵ و همچنین تبصره ذیل بند ۲ آن به شرح زیر اصلاح، تبصره ۱ ذیل بند ۷ آن حذف و تبصره‌های ۲ و ۳ ذیل بند مذکور به تبصره‌های ۱ و ۲ تغییر یافت و بندهایی تحت عنوان بند ۸ و ۹ بشرح ذیل به این ماده الحاق گردید:

**- تبصره اصلاحی ذیل بند ۲:** فعالیت شرکت در هر رشته خدمات مربوط به حمل و نقل مسافر درون شهری منوط به تامین شرایط جداول پیوست این دستورالعمل می‌باشد.

**-بند ۳ اصلاحی:** تأمین تعداد وسایل نقلیه مسافربر تحت مالکیت، اجاره و تحت پوشش مورد نیاز با توجه به نوع شرکت و حسب جداول پیوست این دستورالعمل، توأم با ارائه اسناد مثبت.

**-بند ۵ اصلاحی:** پرداخت هزینه‌های خدمات در رابطه با صدور/تمدید/تعویض پروانه بهره‌برداری شرکت.

**بند ۸ الماقی:** آیین‌نامه پیشنهادی شرکت جهت ارائه خدمات رفاهی و خدماتی به رانندگان و وسایل نقلیه‌ای که زیر نظر شرکت فعالیت می‌کنند. این آیین‌نامه بایستی به تایید سازمان برسد.

**-بند ۹ الماقی:** تامین گشت و خودروهای مورد نیاز و همچنین پرسنل و تجهیزات نظارتی لازم مطابق با ضوابط تعیین شده از سوی سازمان.

۹- متن ماده ۸ و تبصره‌های ۱ و ۲ آن بشرح ذیل اصلاح گردید:

**ماده ۸ اصلاحی:** پروانه بهره‌برداری شرکت حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه پس از انجام مراحل و بازدید و تأیید مه‌ماه ۱۳۹۶ مذکور در ماده ۷ و بررسی تجهیزات و کادر تخصصی مورد نیاز شرکت و اخذ تأییدیه از سازمان، به نام شرکت حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه با ذکر مکان استقرار شرکت، تعداد خودروهای در مالکیت، اجاره و تحت پوشش، فضای دفتری و تجهیزات مربوطه و توقفگاه، نوع سرویس‌دهی، محدوده ارائه خدمات، مدیریت عامل شرکت و دوره زمانی و نوع فعالیت شرکت صادر می‌گردد.

**تبصره ۱ اصلاحی:** شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه جهت شروع فعالیت، متناسب با نوع و تعداد وسایل نقلیه مسافربر مشخص شده در پروانه بهره‌برداری، موظف به اخذ پروانه فعالیت جهت وسایل نقلیه مسافربر زیر نظر خود و پروانه اشتغال افراد به حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه جهت رانندگان ذی‌ربط از سازمان حسب این دستورالعمل می‌باشند.

**تبصره ۲ اصلاحی:** شرکت می‌تواند با انعقاد قرارداد با سازمان و با رعایت ضوابط و مقررات ابلاغی، نسبت به ارائه خدمات در خطوط و مسیرهای تعیین شده با وسایل نقلیه مسافربر مورد نیاز، به نمایندگی از سازمان اقدام نماید. بدیهی است کنترل و نظارت بر عملکرد رانندگان و خودروهای زیر نظر شرکت و تامین تجهیزات لازم، با هماهنگی سازمان، بر عهده شرکت می‌باشد.

۱۰- بندهای ۳، ۹، ۱۳، ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۲، ۲۶ و ۲۸ ماده ۹ بشرح ذیل اصلاح و بندهایی تحت عنوان بندهای ۲۹ الی ۳۷ به شرح ذیل به ماده مذکور الحاق گردید:

**بند ۳ اصلاحی:** عدم ارائه نسخه دوم قرارداد وابستگی و تعهدنامه حسن انجام تعهدات با اشخاص و وسایل نقلیه‌ای که زیر نظر شرکت در امور حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه فعالیت می‌نمایند به سازمان.

**بند ۹ اصلاحی:** عدم نظارت بر رعایت ضوابط ایمنی حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه توسط وسایل نقلیه زیر نظر شرکت حسب مقررات مربوطه.

**بند ۱۳ اصلاحی:** عدم رعایت قوانین و مقررات وزارت کار و امور اجتماعی از جمله بیمه تأمین اجتماعی تمامی عوامل و پرسنل شرکت و رانندگان تحت پوشش.

**بند ۱۵ اصلاحی:** عدم ارائه گزارش عملکرد شرکت به صورت دوره‌ای و حسب درخواست سازمان.

**بند ۱۶ اصلاحی:** عدم هماهنگی و کسب مجوز از سازمان در انجام هرگونه تبلیغات بر روی خودروهای زیر نظر شرکت و عدم اخذ مجوز از دستگاه‌های ذی‌ربط حسب ضوابط و مقررات مربوطه.

**بند ۱۸ اصلاحی:** عدم کنترل اعتبار کارت معاینه فنی خودروهای زیر نظر شرکت به صورت ادواری توسط شرکت.

**بند ۱۹ اصلاحی:** عدم انجام به موقع بیمه شخص ثالث و بیمه‌های الزامی خودروهای زیر نظر شرکت.

**بند ۲۲ اصلاحی:** عدم رعایت تعداد و نوع وسیله نقلیه مسافربر مشخص شده در پروانه بهره‌برداری شرکت.

**بند ۲۶ اصلاحی:** عدم نظارت بر وسایل نقلیه مسافربر زیر نظر شرکت در رابطه با سوار و پیاده کردن مسافر خارج از ایستگاه‌های مشخص شده دارای تابلو و عدم فعالیت آنها در مسیرها و محدوده‌های تعیین شده توسط سازمان.

**بند ۲۸ اصلاحی:** عدم شروع فعالیت شرکت حداکثر ظرف مدت دو ماه پس از صدور پروانه بهره‌برداری توسط سازمان.

**بند ۲۹ الماقی:** عدم تامین تعداد راننده مورد نیاز برای وسایل نقلیه مسافربر زیر نظر، مطابق با ضوابط تعیین شده از سوی سازمان.

**بند ۳۰ الماقی:** عدم رعایت دستورالعمل‌ها و ضوابط سازمان جهت نظارت بر عملکرد ناوگان، رانندگان و کیفیت خدمات.

**بند ۳۱ الماقی:** عدم حضور مدیر عامل شرکت در دوره‌های آموزشی تعیین شده توسط سازمان.

**بند ۳۲ الماقی:** عدم تامین تجهیزات و نیروهای نظارتی لازم مطابق با ضوابط تعیین شده از سوی سازمان.

- **بند ۳۳ الماقی:** دریافت هر گونه وجهی خارج از این دستورالعمل و موارد تصویب شده در شورای اسلامی شهر از **دانشگاه** ۱۳۹۶ پروانه اشتغال و پروانه فعالیت زیر نظر شرکت.

- **بند ۳۴ الماقی:** عدم ارائه خدمات رفاهی و خدماتی به رانندگان و وسایل نقلیه زیر نظر شرکت مطابق با آیین نامه پیشنهادی که شرکت به تایید سازمان می‌رساند.

- **بند ۳۵ الماقی:** عدم اطلاع‌رسانی قوانین و مقررات شرکت و همچنین آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغ شده، به رانندگان و کارکنان تحت پوشش.

- **بند ۳۶ الماقی:** عدم تجهیز و تطبیق وسایل نقلیه مسافربر زیر نظر شرکت به شرایط، تجهیزات و امکانات تعیین شده توسط سازمان.

- **بند ۳۷ الماقی:** واگذاری تمام یا بخشی از مالکیت وسایل نقلیه ملکی شرکت و یا اجاره آنها به شخص (حقیقی یا حقوقی) ثالث بدون کسب مجوز از سازمان.

۱۱- متن ماده ۱۰ و تبصره ۳ آن به شرح زیر اصلاح گردید:

- **ماده ۱۰ اصلاحی:** پروانه اشتغال افراد به حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه، مجوزی است که با رعایت ضوابط مندرج در این دستورالعمل برای شخص حقیقی واجد شرایط جهت جابجایی مسافر با وسیله نقلیه با کاربری مشخص زیر نظر یکی از شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه، توسط سازمان صادر می‌گردد و به شرکت تحویل می‌شود. بدین منظور، رانندگان متقاضی دارای شرایط ذکر شده در ماده ۱۱ در شرکت‌های دارای پروانه بهره‌برداری از سازمان تشکیل پرونده داده و شرکت موظف است پرونده راننده متقاضی و مدارک مربوطه را جهت صدور پروانه به سازمان ارسال نماید. سازمان در صورت تایید شرایط متقاضی، پروانه اشتغال را صادر و به شرکت تحویل می‌دهد.

- **تبصره ۳ اصلاحی:** صدور، تمدید و تعویض پروانه اشتغال مشمول پرداخت هزینه‌هایی است که سالانه با لایحه کرایه به تصویب شورای اسلامی شهر می‌رسد.

۱۲- ماده ۱۱ به شرح ذیل اصلاح و بندهایی تحت عنوان بند الف و ب و بندی به عنوان بند ۹ به ماده مذکور الحاق و تبصره ذیل بند ۸ به تبصره ۲ تغییر یافت و تبصره‌ای تحت عنوان تبصره ۱ به ذیل بند ۸ الحاق گردید:

- **ماده ۱۱ اصلاحی:** متقاضی اخذ پروانه اشتغال باید دارای شرایط ذیل باشد:

**بند الف الماقی - شرایط عمومی:**

داشتن حداقل ۲۳ سال سن و گواهی پایان دوره ابتدایی ( برای متقاضیان با سن ۵۰ سال به بالا سواد خواندن و نوشتن کافی است).

داشتن برگ پایان خدمت یا معافیت از خدمت وظیفه عمومی (مشمول بانوان نمی‌گردد).

دارا بودن گواهینامه معتبر و مرتبط با نوع وسیله نقلیه مسافربر.

تابعیت جمهوری اسلامی ایران یا دارا بودن مجوز رسمی کار در ایران و سایر مجوزهای مربوطه از مراجع ذیصلاح جهت اتباع غیرایرانی.

نداشتن سوء پیشینه مؤثر و محروم نبودن از حقوق اجتماعی.

ارائه گواهی سلامت جسمانی و عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی (کارت سلامت).

ارائه گواهی صلاحیت فردی بر اساس آیین‌نامه اماکن عمومی.

**بند ۹ اصلاحی:** عقد قرارداد وابستگی با شرکت.

**-تبصره ۱ الماقی:** مدت قرارداد وابستگی راننده با شرکت متناسب با مهلت اعتبار پروانه بهره‌برداری آن، حداکثر ۲ سال به‌ویژه ۱۳۹۶ قابل تمدید می‌باشد. بدیهی است، پس از اتمام قرارداد و تسویه حساب با شرکت، دارندگان پروانه اشتغال به حمل و نقل مسافر هیچ‌گونه تعهدی نسبت به شرکت نخواهند داشت و می‌توانند تحت پوشش شرکت دیگری درآیند. مدت قرارداد رانندگانی که خود، مالک وسیله نقلیه مسافربر هستند، مطابق شرایط ذکر شده در مورد قرارداد وابستگی خودرو با شرکت می‌باشد.

**بند ب الماقی - شرایط اختصاصی:**

فعالیت در هر یک از بخش‌های و خدمات حمل‌ونقل مسافر، نیازمند شرایط مختص آن بخش است که بایستی راننده حتماً دارا باشد. این شرایط توسط هیئت مدیره سازمان به تفکیک نوع خدمات تعیین و ابلاغ می‌گردد.

۱۳- بند ۲۱ بشرح ذیل به ماده ۱۲ الحاق گردید:

**-بند ۲۱ الماقی:** استعمال دخانیات در هنگام رانندگی و در حین ارائه خدمات حمل و نقل مسافر.

۱۴- متن ماده ۱۳ و تبصره های ۲، ۳ و ۴ ذیل ماده مذکور اصلاح گردید:

**-ماده ۱۳ اصلاحی:** ارائه انواع سرویس‌های حمل و نقل مسافر در شهر شیراز و حومه با وسیله نقلیه مسافربر مجاز، توسط شرکت‌های حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه و با مدیریت و نظارت سازمان صورت می‌گیرد. انجام سرویس‌های مذکور توسط اشخاص تحت پوشش شرکت‌های مسافر درون شهری و حومه مستلزم صدور پروانه فعالیت جهت سرویس‌دهی برای وسیله نقلیه توسط سازمان است.

**تبصره ۲ اصلاحی:** صدور، تمدید و تعویض پروانه فعالیت مشمول پرداخت هزینه‌هایی است که سالانه با لایحه کرایه به تصویب شورای اسلامی شهر می‌رسد.

**-تبصره ۳ اصلاحی:** هرگونه بغل نویسی، اطلاع‌رسانی و نصب تابلو، کد شناسایی خودرو و راننده می‌بایست مطابق الگوی ارائه شده از طرف سازمان باشد و توسط شرکت انجام می‌شود.

**- تبصره ۴ اصلاحی:** دارنده پروانه فعالیت می‌تواند با وسیله نقلیه مسافربر خود و پس از هماهنگی با شرکت حمل و نقلی که زیر نظر آن قرارداد حسب ضوابط و مقررات مربوطه از مرخصی استفاده نماید.

۱۵- بند ۹ و تبصره ۱ و همچنین پاراگراف اول تبصره ۲ ماده ۱۴ بشرح ذیل اصلاح و تبصره ای تحت عنوان تبصره ۳ به شرح ذیل به ماده مذکور الحاق گردید:

**-بند ۹ اصلاحی:** تنظیم تعهدنامه و قرارداد وابستگی در یکی از دفاتر اسناد رسمی و در قالب ماده ۱۰ قانون مدنی و قوانین کار و تامین اجتماعی میان متقاضی با شرکت ذی‌ربط و ارائه نسخه دوم قرارداد مذکور به سازمان توسط شرکت.

**-تبصره ۱ اصلاحی:** تمدید و تعویض پروانه منوط به طی مراحل قانونی فوق و هر بار به مدت دو سال دیگر امکان‌پذیر است.

**-اصلاحی پاراگراف اول تبصره ۲:** در صورت عدم تمایل دارنده پروانه فعالیت وسیله نقلیه مسافربر به ادامه همکاری با شرکت ذی‌ربط یا عدم تمایل شرکت به ادامه فعالیت دارنده پروانه، پس از تسویه حساب، شرکت ملزم به لغو تعهدنامه و قرارداد وابستگی و اعلام مراتب به همراه استرداد پروانه فعالیت وسیله نقلیه مسافربر مربوطه ظرف مدت ۴۸ ساعت به سازمان می‌باشد.

**-تبصره سه الماقی:** مدت قرارداد وابستگی وسیله نقلیه مسافربر با شرکت حداکثر ۵ سال خواهد بود و قابل تمدید می‌باشد. بدیهی است، پس از اتمام قرارداد و تسویه حساب با شرکت، دارنده پروانه فعالیت وسیله نقلیه مسافربر، هیچ‌گونه تعهدی نسبت به شرکت نخواهد داشت و می‌تواند تحت پوشش شرکت دیگری درآید. مدت قرارداد وابستگی رانندگانی که خود مالک وسیله نقلیه مسافربر هستند نیز مطابق شرایط این تبصره می‌باشد.

۱۶- بندی تحت عنوان بند ۷ بشرح ذیل به ماده ۱۵ الحاق گردید:

**بند ۷ الماقی:** واگذاری تمام یا بخشی از مالکیت وسیله نقلیه و یا اجاره آن به شخص (حقیقی و حقوقی) ثالث بدون کسب مجوز ۱۳۹۶ از سازمان و هماهنگی با شرکت.

۱۷- ماده ۱۶ بشرح ذیل اصلاح گردید:

**ماده ۱۶ اصلاحی:** نقل و انتقال حقوق مالکیت وسایل حمل و نقل مسافربر درون شهری و حومه دارای پلاک عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی حسب شرایط و ضوابط مربوطه و تنها پس از هماهنگی با شرکت مربوطه و سازمان و کسب مجوز از آنها بلامانع می باشد. در این صورت، فعالیت وسیله نقلیه در امور حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه منوط به ابطال پروانه فعالیت قبلی و اخذ پروانه فعالیت جدید توسط شرکت است. بدیهی است، هرگونه نقل و انتقال حقوق مالکیت وسایل حمل و نقل مسافربر درون شهری و حومه خارج از شرایط ذکر شده در این ماده فاقد اعتبار بوده و به عنوان تخلف شخص (حقیقی یا حقوقی) محسوب شده و موضوع جهت اتخاذ تصمیم به کمیته انضباطی سازمان ارجاع داده خواهد شد.

۱۸- تبصره ۵ ماده ۱۷ بشرح ذیل اصلاح گردید:

**تبصره ۵ اصلاحی:** رسیدگی به تخلفات ایمنی و تصادفات شرکتها و موسسات حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه، مطابق تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، در کمیسیون ذی ربط متشکل از نمایندگان سازمان، پلیس راهنمایی و رانندگی و صنف مربوطه صورت می پذیرد.

۱۹- بندهای ۱ و ۲ بخش الف ماده ۱۸ بشرح ذیل اصلاح و تبصره ای تحت عنوان تبصره یک ذیل بند ۳ بخش الف ماده ۱۸ الحاق و بند ۵ از بخش "الف" ماده مذکور حذف گردید و بندهای ۶ و ۷ بخش «الف» این ماده به بندهای ۵ و ۶ تغییر یافت.

**بند ۱ اصلاحی:** درآمد حاصل از انعقاد قرارداد وابستگی با مالکین خودروهای زیر نظر شرکت و دارای پروانه فعالیت از سازمان در قالب اخذ هزینه بالاسری ناشی از خدمات مدیریتی شرکت (حق العمل مدیریتی) حسب مصوبه شورای اسلامی شهر که می تواند تا بیست درصد درآمد مآخوذه وسایل نقلیه مسافربر باشد و به صورت شفاف در قرارداد وابستگی بایستی ذکر گردد.

**بند ۲ اصلاحی:** درآمد حاصل از اجرای تبلیغات با وسایل نقلیه مسافربر زیر نظر شرکت حسب ضوابط و مقررات مربوطه. سهم مالکین وسایل نقلیه، شرکت و سازمان در هیئت مدیره سازمان تعیین و ابلاغ می گردد.

**تبصره یک الماقی ذیل بند ۳:** ارائه خدمات سرویس مدارس تنها از طریق شرکت های دارای مجوز از سازمان امکان پذیر است.

۲۰- بخش «ب» و «د» ماده ۲۰ حذف شد و بخش «الف» و بندهای ۲، ۴، ۵، ۶، ۱۲ و ۱۶ ذیل بخش «ج» این ماده اصلاح و تبصره ای تحت عنوان تبصره یک ذیل بخش «ج» الحاق و تبصره ذیل بند ۲ بخش «ن» و تبصره های ۱ و ۲ ذیل بخش «و» و پاراگراف دوم بخش «ه» ماده مذکور به شرح ذیل اصلاح و تبصره ۳ ذیل بخش «و» نیز حذف گردید و بخش های «ج»، «ن»، «و» به بخش های «ب» و «ج» و «د» تغییر یافت.

**بخش الف اصلاحی:** سازمان موظف است با هدف استفاده بهینه از توانمندی شرکت های خصوصی و تعاونی حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه و با توجه به اصل ۴۴ قانون اساسی، در چارچوب معیارهای سرمایه ای، عملکردی و تجهیزات و امکانات شرکت، نسبت به درجه بندی شرکت های حمل و نقل اقدام نماید.

**اصلاحی بند ۲ بخش «ه»:** تعداد و نوع ناوگان زیر نظر شامل ملکی، اجاره ای و تحت پوشش حسب موارد درج شده در پروانه بهره برداری شرکت.

**اصلاحی بند ۴ بخش «ه»:** میزان جابجایی مسافر.

**اصلاحی بند ۵ بخش «ه»:** میزان صرفه جویی در مصرف سوخت ناوگان زیر نظر شرکت.

**اصلاحی بند ۶ بخش «ه»:** شرکت در دوره های آموزشی حین و بدو خدمت (برای رانندگان، پرسنل و مدیر عامل) و برگزاری دوره های آموزشی برای رانندگان و پرسنل زیر نظر شرکت.

- **اصلاحیه بند ۱۲ بفرش «ه»:** داشتن سیستم های ارتباطی نوین (مانند وب سایت، سامانه های اطلاع رسانی هوشمند و غیره) ۱۳۹۶/۱۲/۴  
- **اصلاحیه بند ۱۴ بفرش «ه»:** ارتقای کیفیت خدمات ارائه شده توسط شرکت مطابق دستورالعملها و ضوابط ابلاغ شده از سوی سازمان.

- **تبصره یک الماقی:** ارزیابی، امتیازدهی و درجه بندی شرکت های حمل و نقل مسافر تا تصویب «دستورالعمل جامع ارزیابی عملکرد شرکت ها و رانندگان حمل و نقل مسافر» در شورای اسلامی شهر شیراز، توسط هیئت مدیره سازمان صورت می پذیرد.  
- **تبصره اصلاحیه ذیل بند ۲ بفرش «ن»:** شرکت هایی که اقدام به مدیریت و نظارت بر وسایل نقلیه مسافر بر خطی (مبدا - مقصد)، گردش، خدمات حمل و نقل مبتنی بر اینترنت (برخط)، سرویس مدارس و ادارات می نمایند نیازی به تأمین و معرفی توقفگاه جمعی ندارند. لیکن شرکت موظف است حسب نوع و درجه شرکت، به میزان مشخص شده در جداول این دستورالعمل و در محل دفتر شرکت، نسبت به تأمین فضای توقفگاه مراجعین اقدام نماید.

- **بفرش «ه» اصلاحیه:** حسب قوانین، آیین نامه ها و دستورالعمل های اجرایی ذی ربط، ارائه خدمات در بخش حمل و نقل مسافر درون شهری شیراز و حومه، صرفاً در قالب شرکت های حمل و نقل مسافر درون شهری دارای پروانه بهره برداری از شهرداری امکان پذیر می باشد. در این راستا، اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در حمل و نقل مسافر درون شهری و حومه، مستند به تبصره ۱ ذیل ماده ۴ آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه و حسب ضوابط و مقررات ذی ربط، موظف اند در قالب شرکت تعاونی یا خصوصی، ساماندهی شده و پس از اخذ پروانه بهره برداری از سازمان، به فعالیت ادامه دهند. در غیر این صورت، حسب تبصره ۲ ذیل ماده ۴ آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه و مصوبه مذکور، سازمان این اشخاص (حقیقی و حقوقی) را جهت جلوگیری از ادامه فعالیت به نیروی انتظامی معرفی خواهد نمود.

- **تبصره ۱ اصلاحیه ذیل بفرش «ه»:** آژانس های تاکسی تلفنی و موسسات حمل و نقل مسافر درون شهری در شهر شیراز (به جز موارد ذکر شده در جداول پیوست این دستورالعمل) که دارای پروانه کسب از اتحادیه صنف مربوطه یا دیگر مراجع ذی ربط هستند، حداکثر تا یک سال از تاریخ ابلاغ اصلاحیه این دستورالعمل می توانند به سازمان مراجعه کنند تا بر اساس آخرین وضعیت منطبق بر مفاد پروانه کسب و متناسب با اعتبار آن از سازمان پروانه بهره برداری دریافت کنند؛ اما تمدید پروانه آنها منوط به تأمین شرایط تعیین شده از سوی هیئت مدیره سازمان خواهد بود. پس از اتمام مهلت مذکور و در صورت عدم مراجعه برای اخذ پروانه بهره برداری، آژانس ها و موسسات مذکور برای دریافت پروانه بهره برداری بایستی شرایط تعیین شده از سوی هیئت مدیره سازمان را تأمین نمایند.

- **تبصره ۲ اصلاحیه ذیل بفرش «ه»:** سازمان موظف است به منظور درجه بندی شرکت های حمل و نقل مسافر درون شهری فعال دارای مجوز فعالیت از سازمان های اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مدیریت حمل و نقل مسافر، نسبت به تشکیل کمیسیون تطبیق با حضور نماینده منتخب شرکت های ذی ربط اقدام نماید و در صورت تأمین شرایط لازم ذکر شده در این دستورالعمل، برای آنها پروانه بهره برداری مطابق با شرایط و ضوابط این دستورالعمل صادر می شود. در صورت عدم کسب شرایط لازم ذکر شده در این دستورالعمل، این شرکت ها حداکثر ۶ ماه از زمان ابلاغ اصلاحیه این دستورالعمل به سازمان فرصت خواهند داشت تا خود را مطابق با شرایط مذکور تطبیق دهند تا پروانه بهره برداری مطابق با شرایط و ضوابط این دستورالعمل دریافت نمایند و در این مدت برای آنها پروانه بهره برداری موقت صادر می شود. در صورت عدم تأمین شرایط مذکور در موعد مقرر، پروانه بهره برداری فعلی آنها لغو خواهد شد و وسایل نقلیه مسافر بر و دارندگان پروانه اشتغال زیر نظر شرکت؛ برای ادامه فعالیت خدمات حمل و نقل مسافر، موظف به انعقاد قرارداد با سایر شرکت های دارای مجوز از سازمان هستند.



**-پاراگراف دوم اصلاحیه بخش «ه» :** سازمان می‌تواند با تصویب هیئت مدیره، هر سال جهت تشویق و ارتقاء خدمات شرکت‌های ۱۳۹۶ حمل و نقل مسافر، جوایزی را به شرکت‌های برتر اعطاء نماید. از شرکت‌های برگزیده در هفته حمل و نقل هر سال تقدیر خواهد شد.

۲۱- ماده ۲۱ به شرح ذیل اصلاح گردید:

**-ماده ۲۱ اصلاحیه:** این دستورالعمل به شرح این صورتجلسه اصلاح گردید و با ۷ فصل، ۲۱ ماده، ۴۲ تبصره به انضمام ۶ جدول درجه‌بندی انواع شرکت‌ها به عنوان پیوست در تاریخ ۹۶/۱۲/۲۱ به تصویب شورای اسلامی شهر شیراز رسید. که با ابلاغ آن برای شهرداری شیراز و سازمان ذی‌ربط لازم الاجرا می‌باشند.

۲۲- جداول پیوست این دستورالعمل اصلاح گردید که در قالب ۶ جدول در پیوست این صورتجلسه می‌باشند. /ش

**سیداحمد رضا دستغیب**

**رئیس شورای اسلامی شهر شیراز**



رونوشت :  
- آقای طیبی دبیر و مشاور حقوقی شورا جهت استحضار  
- بایگانی جهت درج در سوابق  
- اقدام کننده: طیبی